**Základní technické údaje speciálního drážního vozidla řady MVTV2.3:**

Výrobce: Vagónka Studénka

Modernizace: 2016

Technické podmínky: TP č. 2-167/82 a TP 8010-082

Uspořádání pojezdu: 1´ A´

Rychlost max. dovolená: 90 km/h

Průměr kol (nových/opotřebených): 840/760 mm

Hmotnost: 26 + 3% - 1% t

Brzdící váha P: 25 t

Délka vozidla: 13971 mm

Rozvor náprav: 8000 mm

Rozchod vozidla: 1435 mm

Druh registračního rychloměru: Elektronický

Akumulátorové baterie – napětí/druh: 24 V/NiCa

Kompresory – počet x typ: 1 x M80B(Mattei)

Průběžná brzda – počet x typ brzdičů: 1 x DAKO BSE

Počet x typ ovladačů: 2 x HH229/ID

Přídavná brzda – počet x typ brzdičů: 2 x HH226/I

Mechanická část brzdy: Špalíková

Způsob uložení rámu skříně na podvozku: Svislé závěsky s pryžokovovým

Uložením

Motor: TEDOM TD 265 RHTA26

Výkon: 265 kW

Přenos výkonu: Hydromechanický

Trakční převodovka: 1 x 1 DIWA 884.5 (Voith)

Počet stupňů: 4

Provozní hmoty:

Motorový olej/olej v převodovce: 32/12 l

Motorová nafta: 400 l

Písek: 78 kg

Klimatizační jednotka: Ekoklima EK14 000-58

Traťový radiový systém: TRS VS 67

Mobilní část vlakového zabezpečovače: KBS-E